

NITERÓI

AV. VISCONDE DO RIO BRANCO

RUAS COMPLETAS



PREFEITURA
NITERÓI
FEITA POR VOCÊ

URBANISMO
E MOBILIDADE



WRI BRASIL | CIDADES
SUSTENTÁVEIS



Frente
Nacional
de Prefeitos



instituto
CLIMA e SOCIEDADE

Ruas Completas na Visão de Cidade

Contextualização

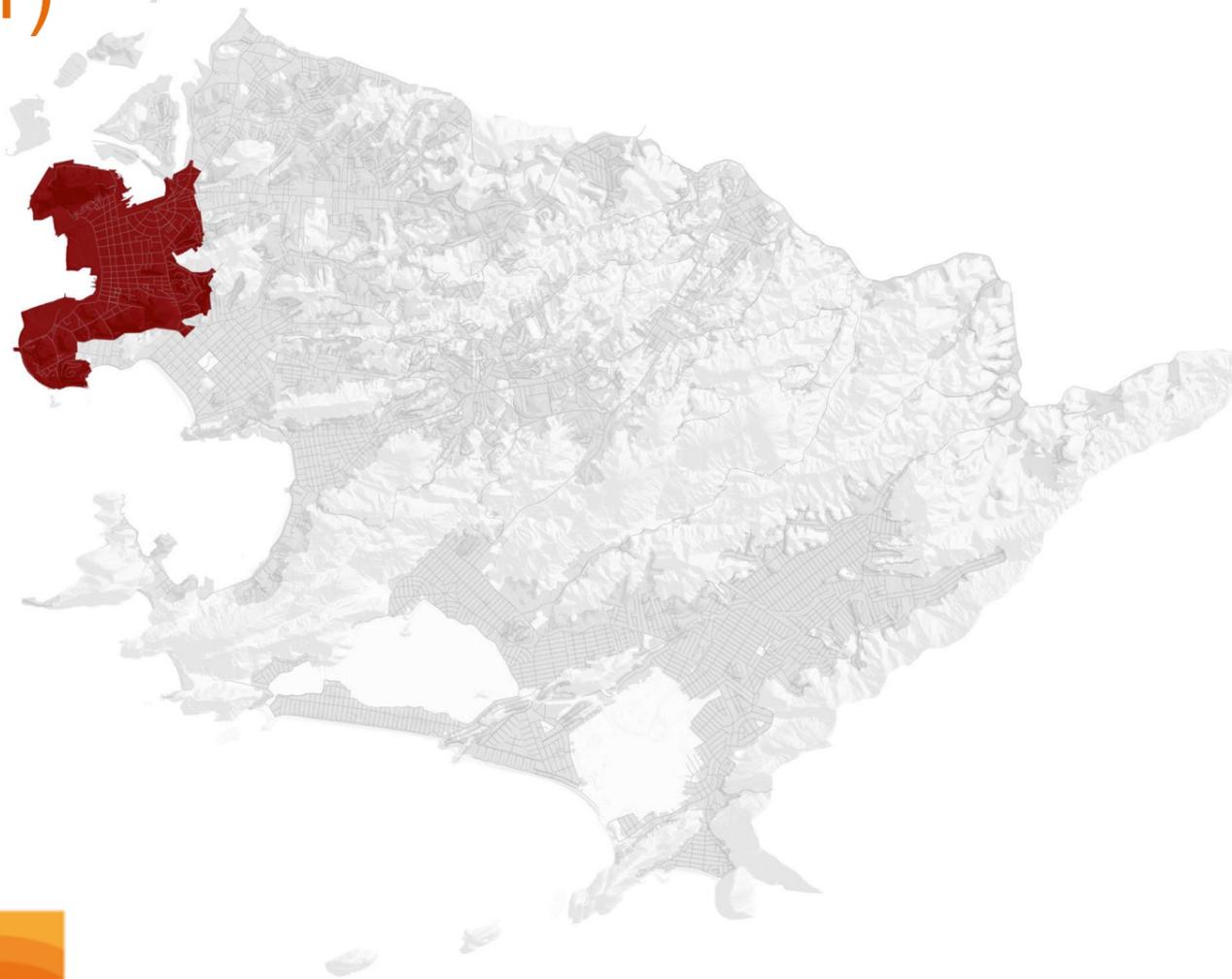
- Porta de entrada da cidade, fachada para o mar (waterfront);
- Estação de Barcas: 100 mil pax/dia;
- Terminal João Goulart: 350 mil pax/dia;
- Via de grande circulação de veículos motorizados, não motorizados e de pedestres;
- Grande concentração de comércio, serviços e escritórios;
- Via junto a orla do Centro;
- Grandes atrações turísticas: Caminho Niemeyer e Mercado de Peixe São Sebastião;

Ruas Completas na Visão de Cidade

Contextualização

- Identificada pela revisão do Plano Diretor de 2018 como:
 - (1) Macroárea de Integração Metropolitana;
 - (2) Eixos de Estruturação e Qualificação Urbana.

(1)



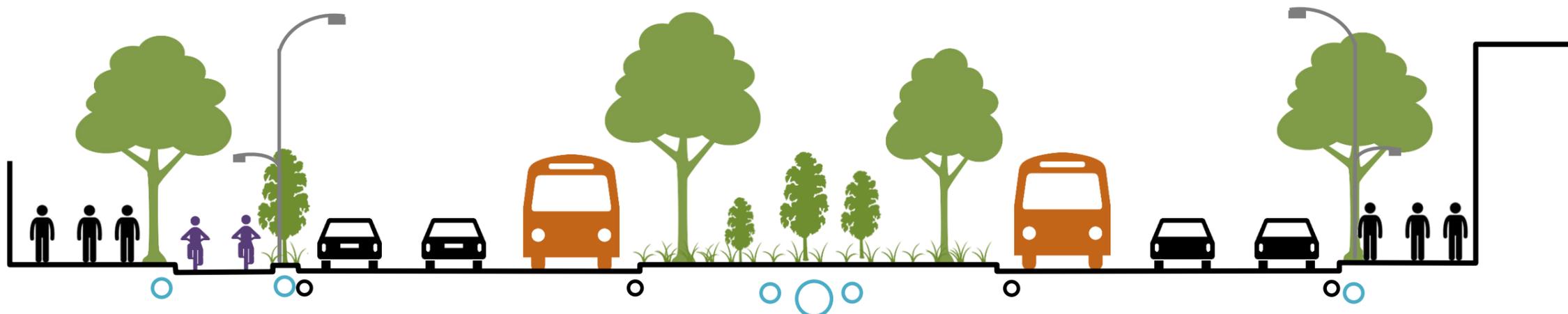
(2)



O que essa rua representa para a cidade

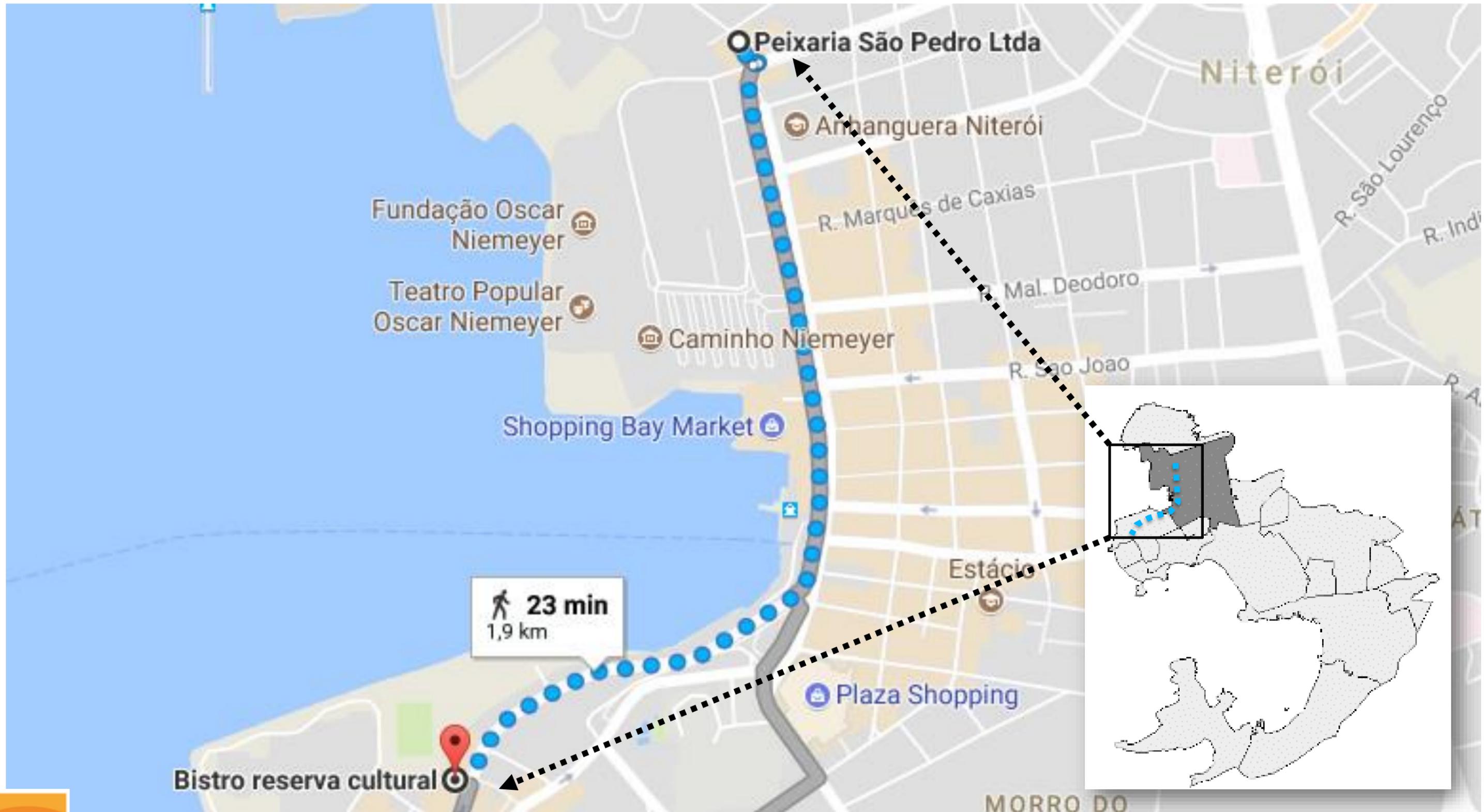
Objetivo

- Tem como proposta a requalificação urbana e a redistribuição do espaço de circulação dos diferentes modos de transporte;



Dados e Informações Técnicas

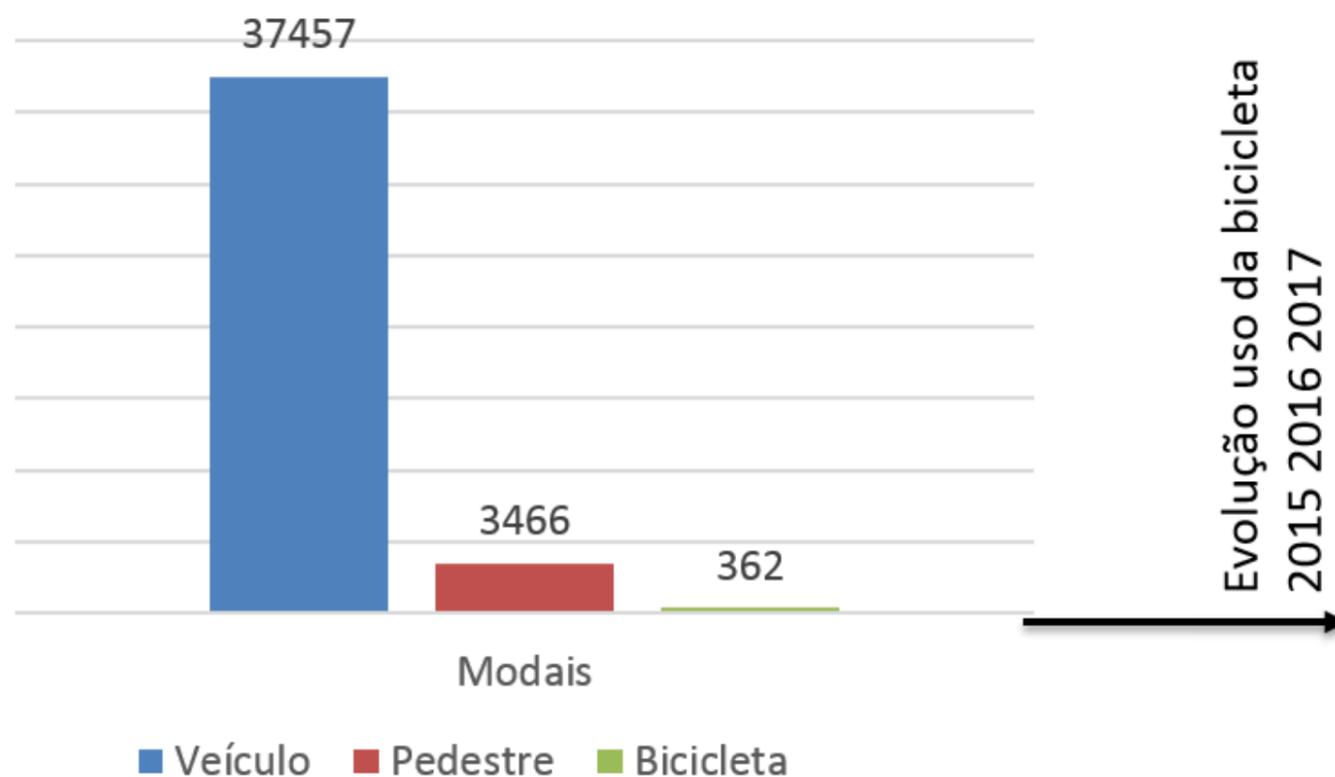
Av. Visconde do Rio Branco



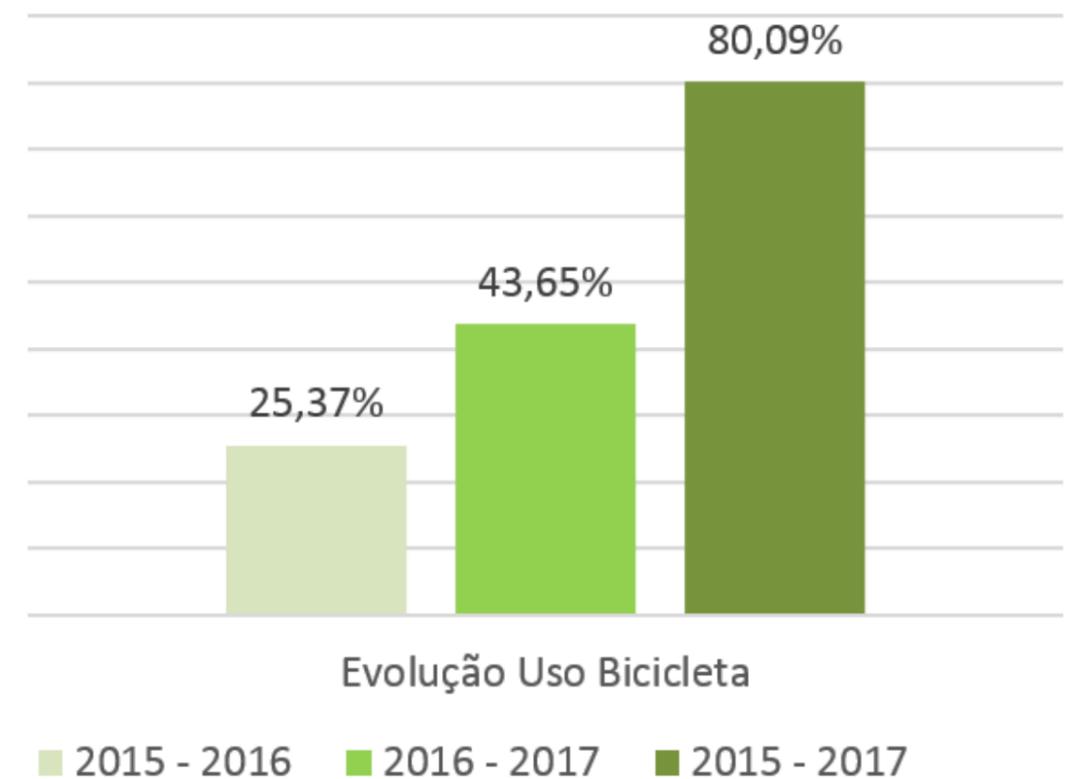
Dados e Informações Técnicas

Av. Visconde do Rio Branco

- Trata-se de via arterial primária, com limite de velocidade máxima de 40 Km/h;
- Utilizada por, automóveis, transporte de carga, coletivos, motos, bicicletas e pedestres;
- Fluxos:



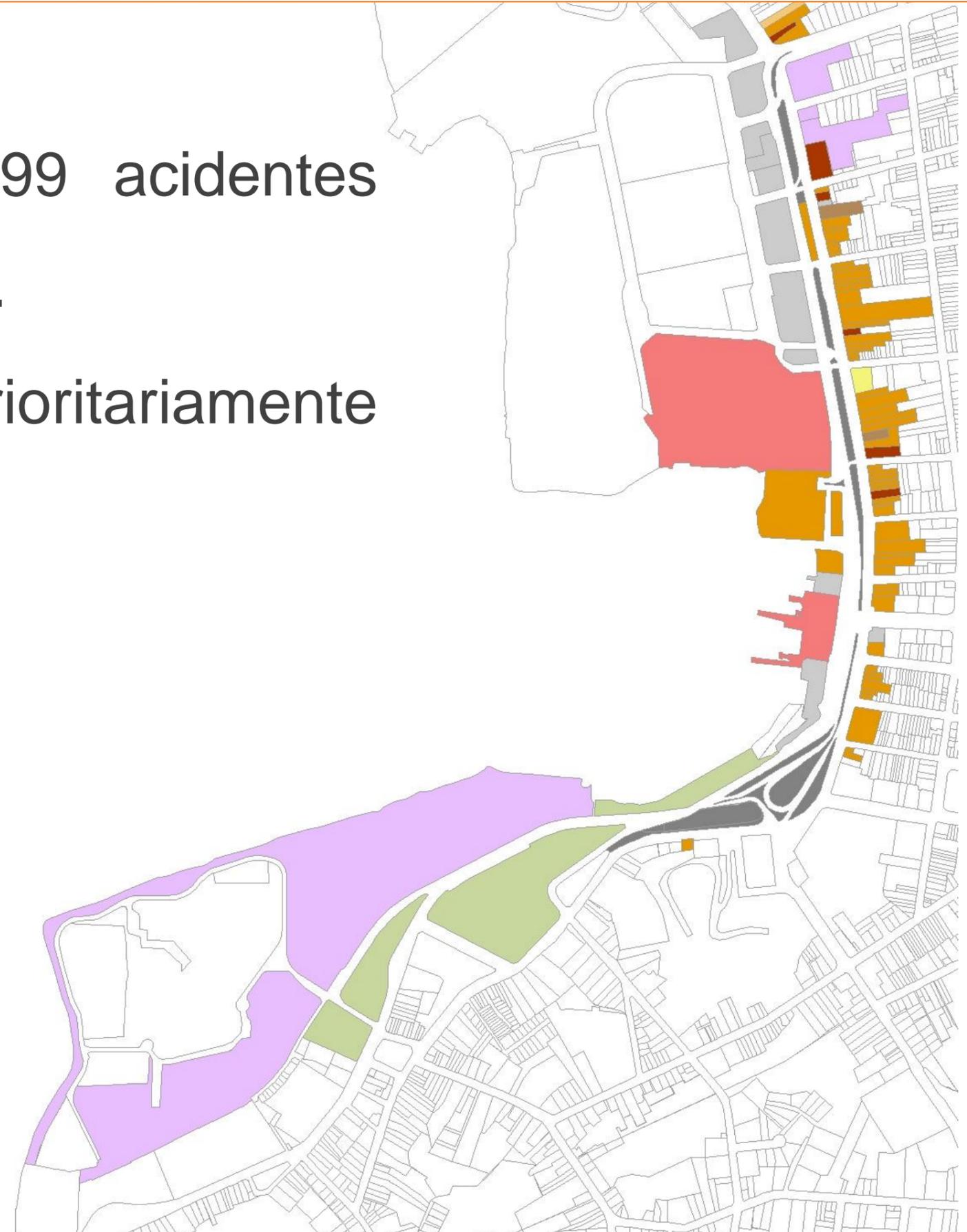
Evolução uso da bicicleta
2015 2016 2017



Dados e Informações Técnicas

Av. Visconde do Rio Branco

- Ocorrência de acidentes: 299 acidentes (período de 2013 a set. 2017).
- Uso do solo: Uso misto, prioritariamente comércio e serviço.



Do Papel para a Cidade

Projetos Estratégicos para o Centro de Niterói

Requalificação Urbana da Área Central de Niterói

Outorga Onerosa do Centro

Nova Marquês de Paraná

PPP Mercado Municipal

Mergulhão da Praça Renascença

Projeto de Revitalização de 2km de Orla do Centro de Niterói

PPP de Iluminação do Centro

Sistema Inteligente de Trânsito

Projeto Paisagístico

Plano de Mobilidade Urbana Sustentável de Niterói

Rede de Projetos Ruas Completas

Estudo Implantação Corredor de Transporte:
· Centro-Charitas
· Centro-Norte

Projeto Ruas Completas Av. Visconde do Rio Branco

Etapa 2

Pós Evento WRI Brasil, Recife

- Etapas realizadas para elaboração do Projeto Básico:
 1. Mapa Diagnóstico de Conflitos
 - . Registro fotográfico in loco;
 - . Análise tipológica e morfológica da avenida e vias perpendiculares;
 - . Mapa diagnóstico de conflitos de circulação;
 - . Levantamento de todas as linhas de ônibus, itinerário e quantidade;
 - . Mapa diagnóstico de conflitos de fluxos.
 2. Mapa Ranking de Atuação
 - . Setorização e Atores por caracterização e nível de dificuldade.
 3. Mapa de intervenção

Etapa 2

Pós Evento WRI Brasil, Recife

- Resultados e próximas etapas:
 1. Projeto Básico;
 2. Plano de Segurança;
 3. Estudo de Pré-viabilidade de Modo de Transporte Centro – Charitas;
 4. Possíveis traçados para um corredor de transporte que conecte Centro e região Norte.

Mapa Diagnóstico de Conflitos

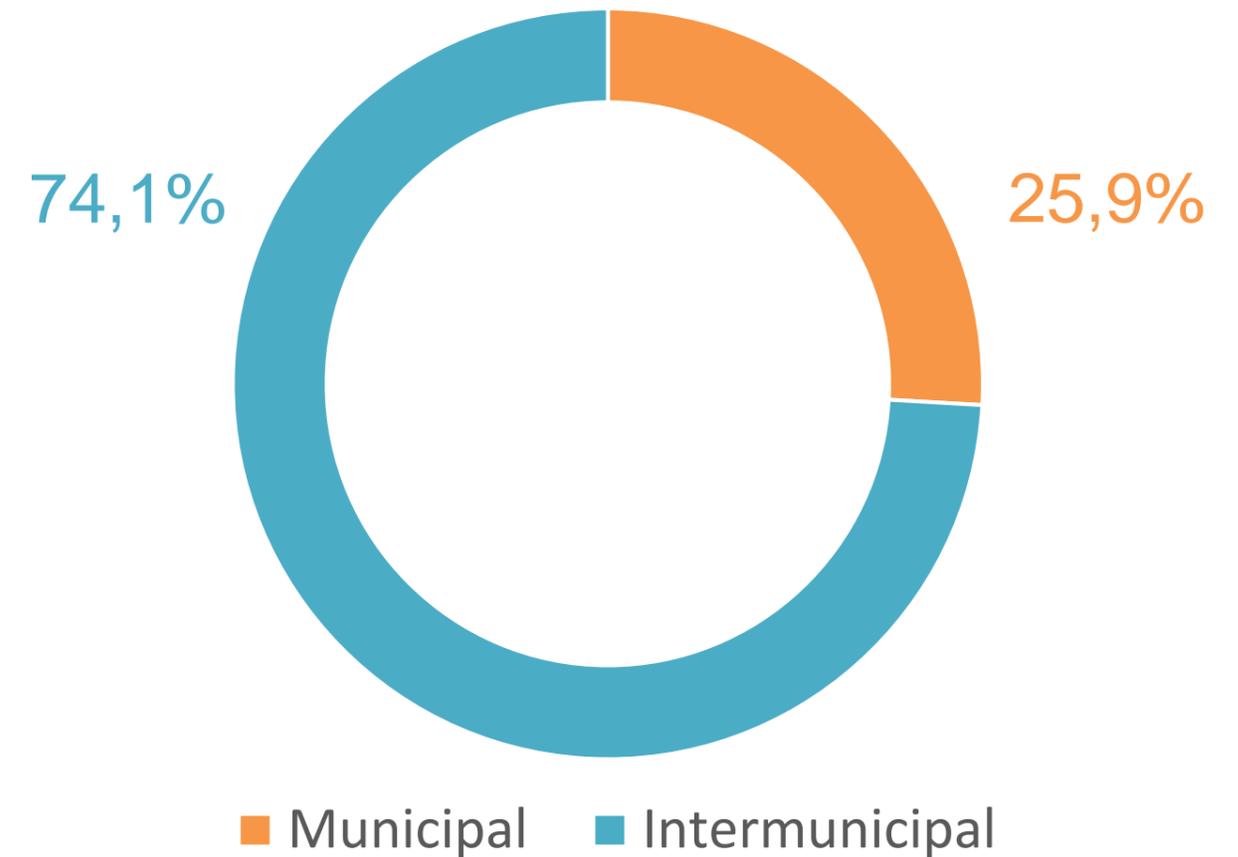
Etapa 2 – Projeto Básico

Total de Linhas no Município*

243

Total de Linhas
Municipais:
63

Total de Linhas
Intermunicipais:
180



* Consideramos as linhas com suas derivações

Fonte: elaboração SMU

Mapa Diagnóstico de Conflitos

Etapa 2 – Projeto Básico

Total de Linhas no Município*

243

Total de Linhas
Municipais:
63

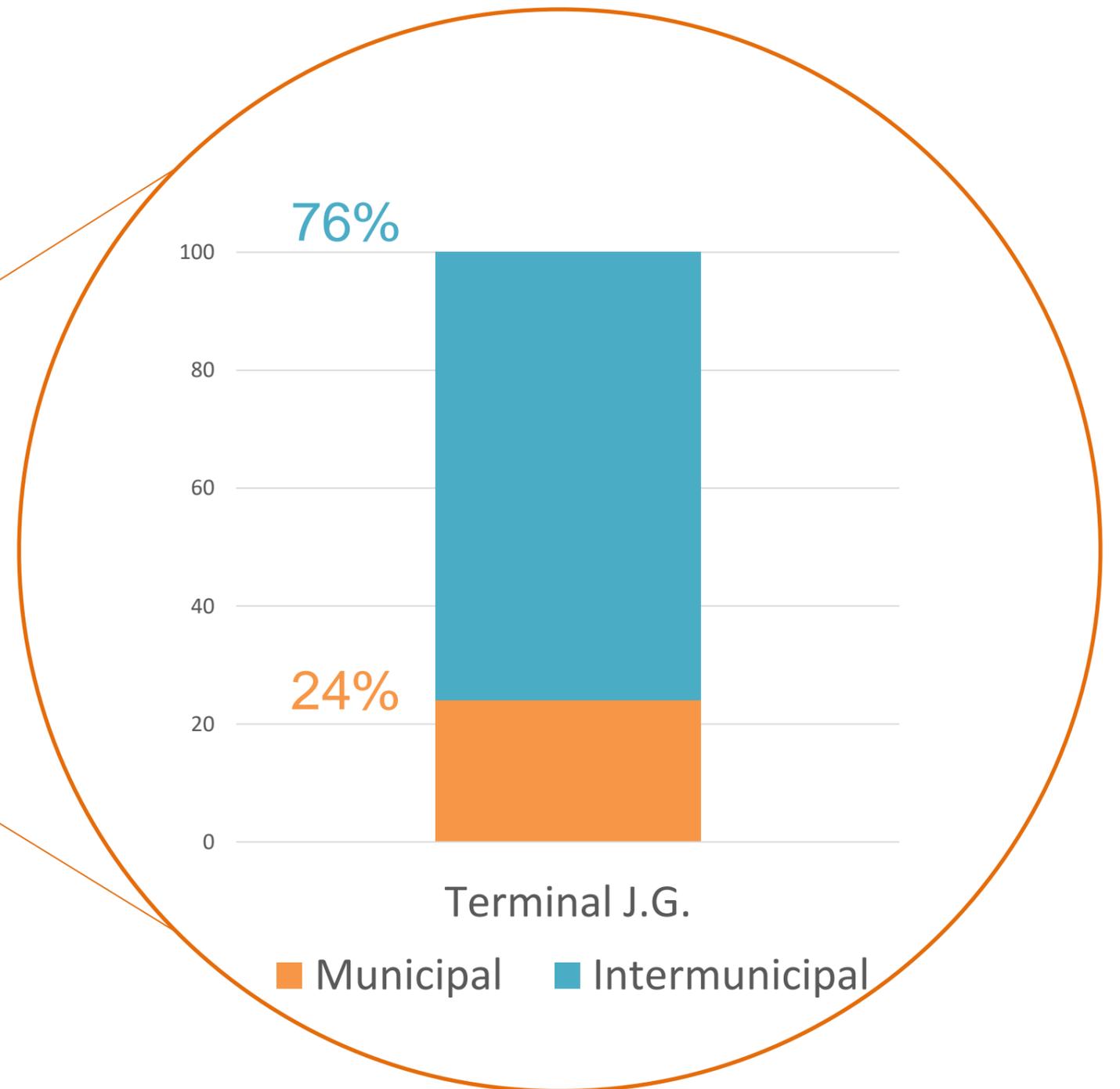
Total de Linhas
Intermunicipais:
180

Total de Linhas Terminal João Goulart

146 (60%)

Total de Linhas
Municipais:
35

Total de Linhas
Intermunicipais:
111



* Consideramos as linhas com suas derivações

Fonte: elaboração SMU

Mapa Diagnóstico de Conflitos

Etapa 2 – Projeto Básico

Total de Linhas no Município*

243

Total de Linhas Municipais:
63

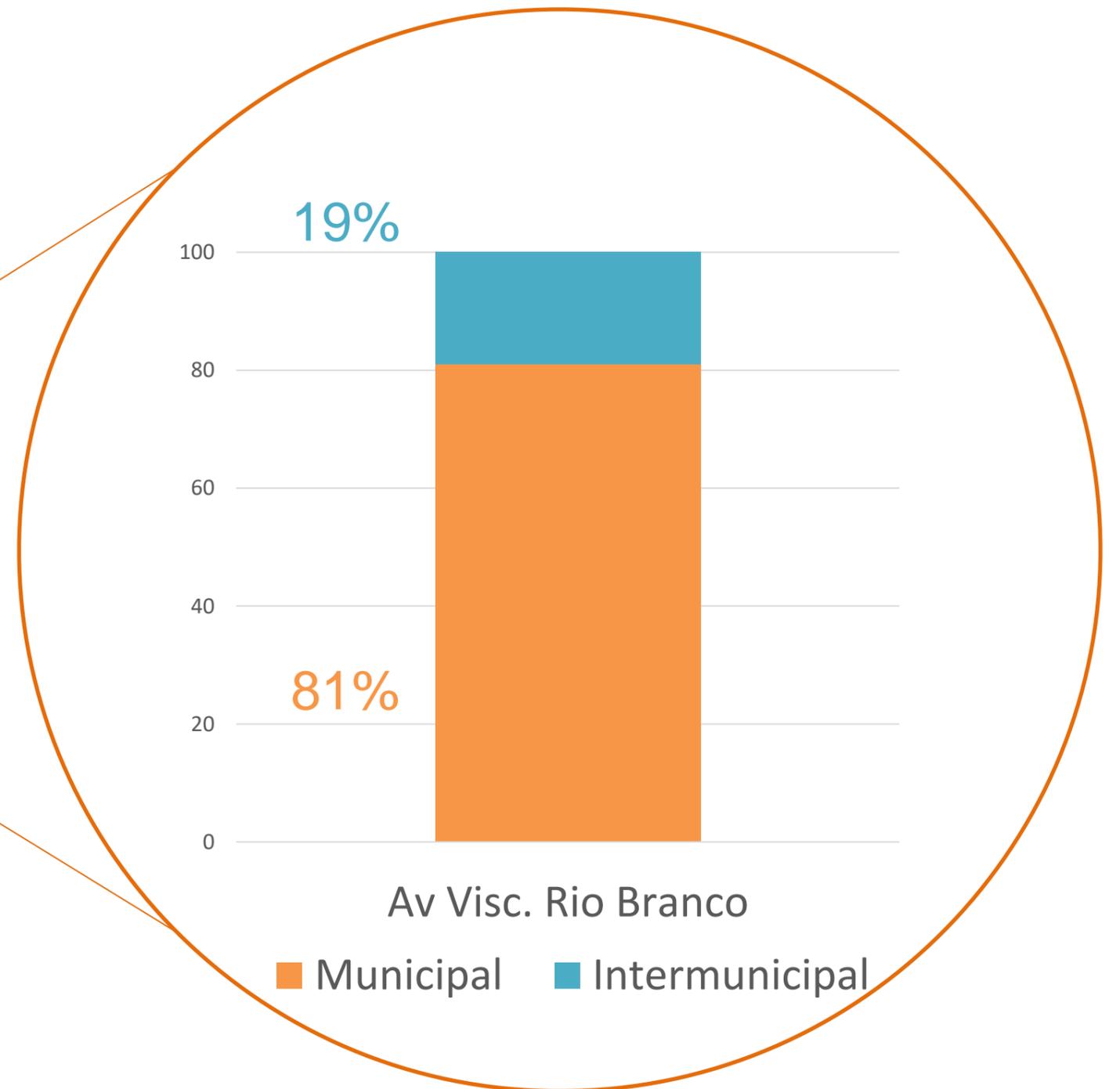
Total de Linhas Intermunicipais:
180

Total de Linhas na Av. Visc. do Rio Branco

59 (24,3%)

Total de Linhas Municipais:
51

Total de Linhas Intermunicipais:
8



* Consideramos as linhas com suas derivações

Fonte: elaboração SMU

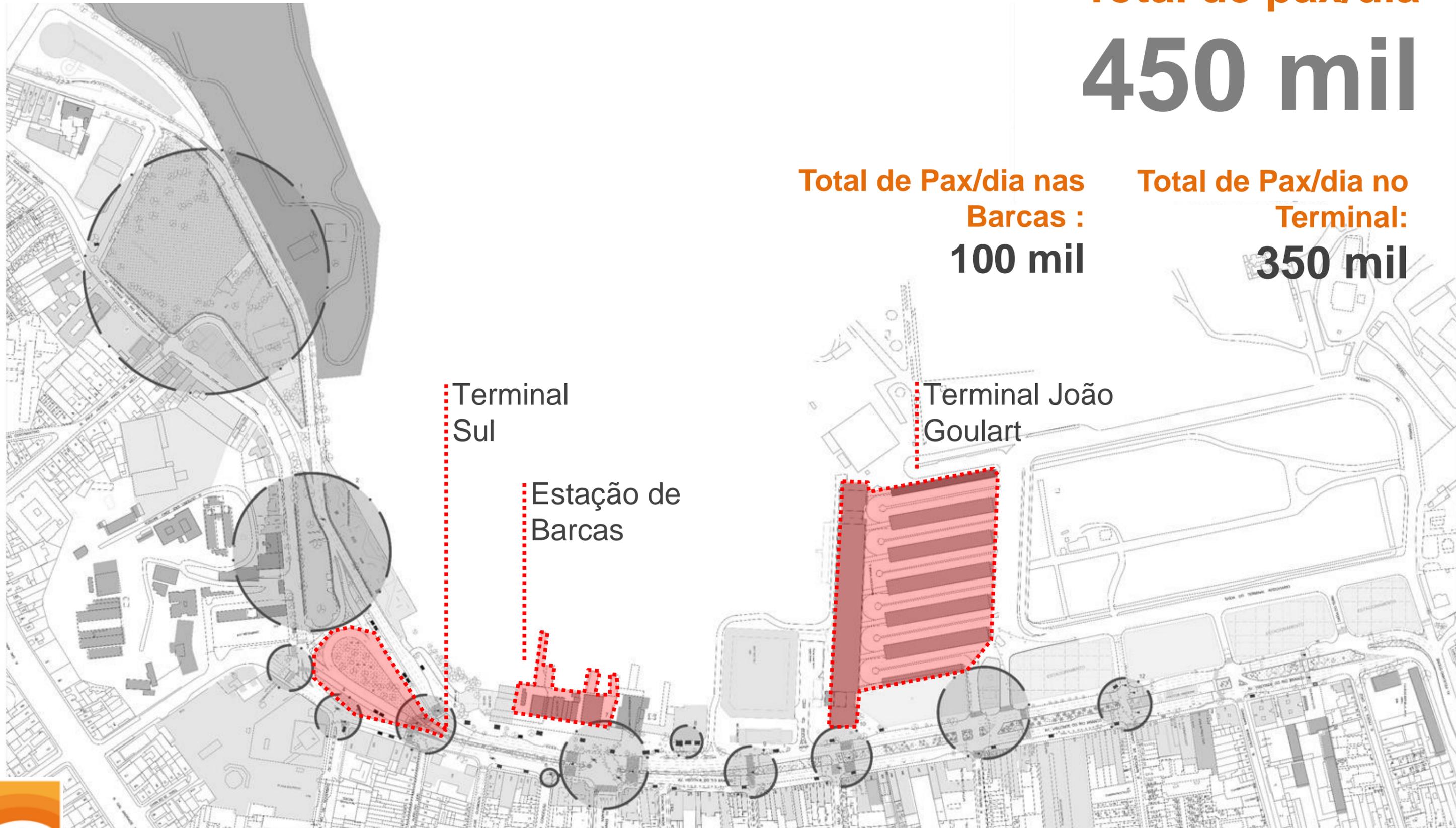
Mapa Diagnóstico de Conflitos

Etapa 2 – Projeto Básico

Total de pax/dia
450 mil

Total de Pax/dia nas
Barcas :
100 mil

Total de Pax/dia no
Terminal:
350 mil



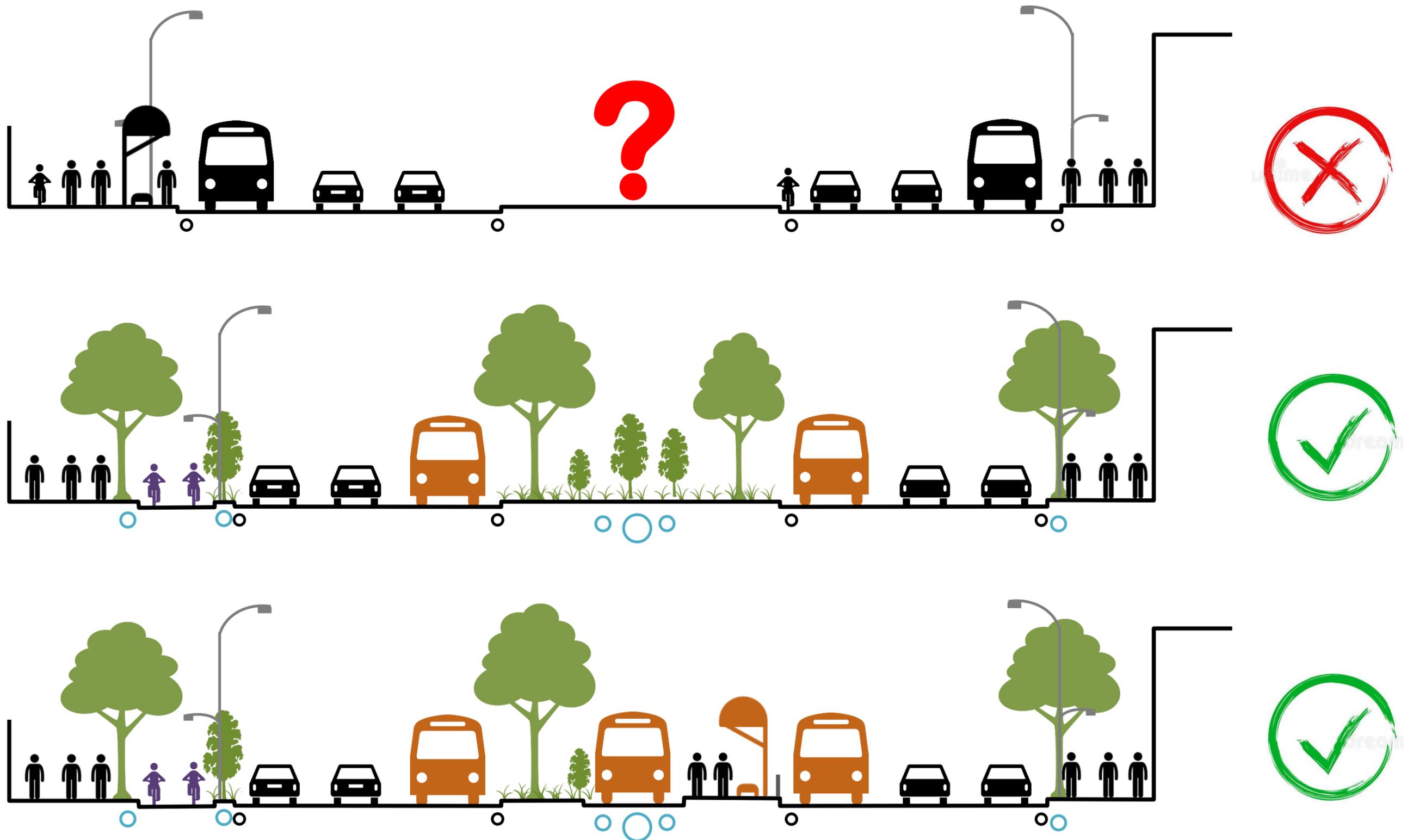
Terminal Sul

Estação de Barcas

Terminal João Goulart

Conceito Projeto Básico

Pós Evento WRI Brasil, Recife



Projeto Básico

Pós Evento WRI Brasil, Recife

Seção 01

Torre do Niemeyer

Seção 02

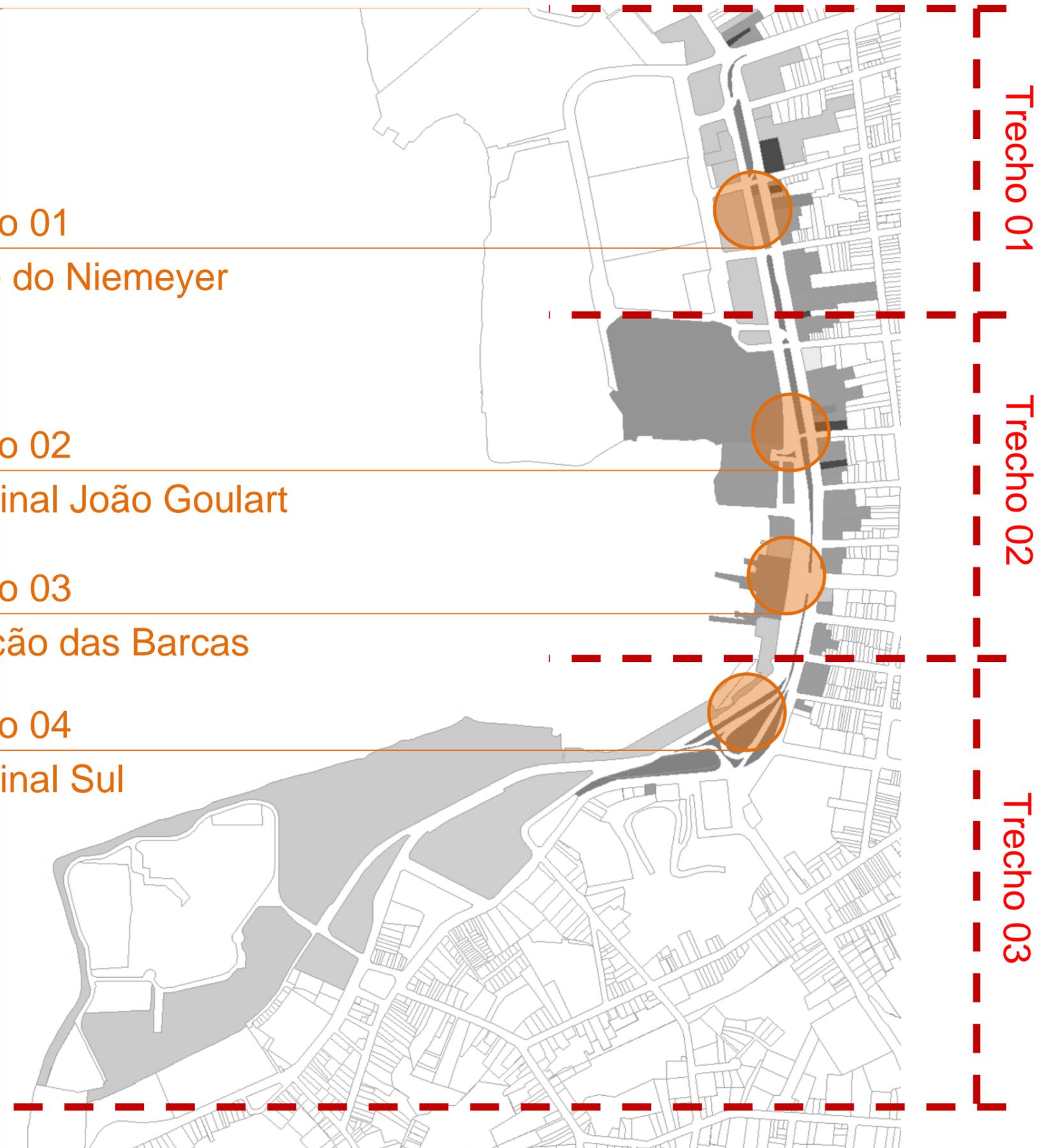
Terminal João Goulart

Seção 03

Estação das Barcas

Seção 04

Terminal Sul

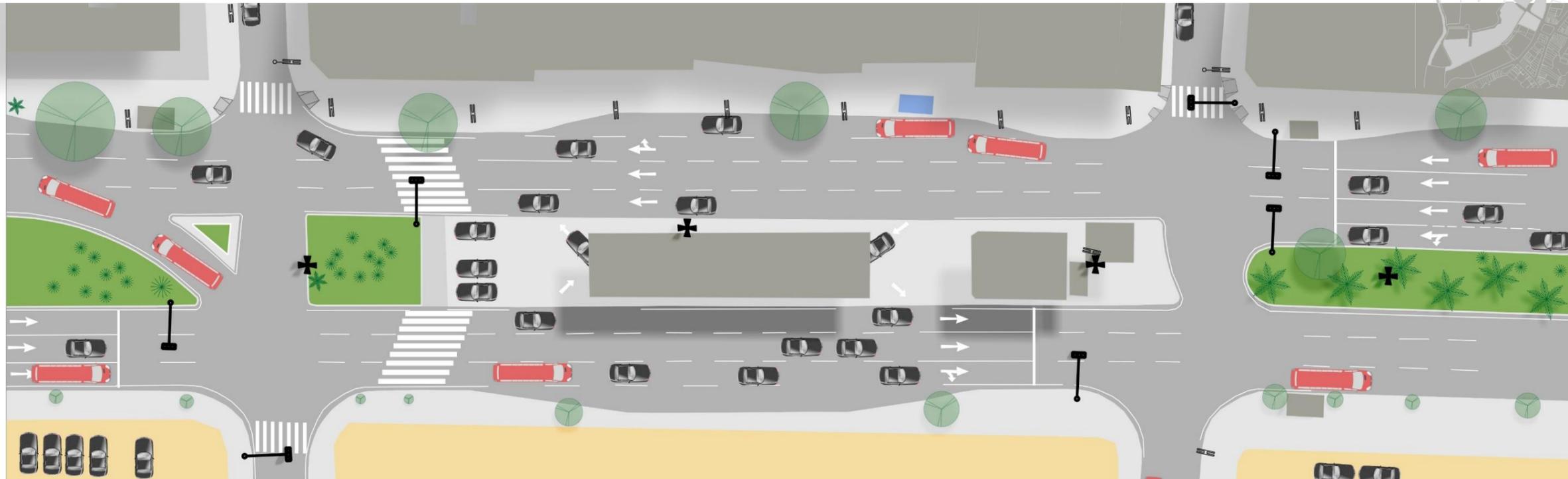


Projeto Básico

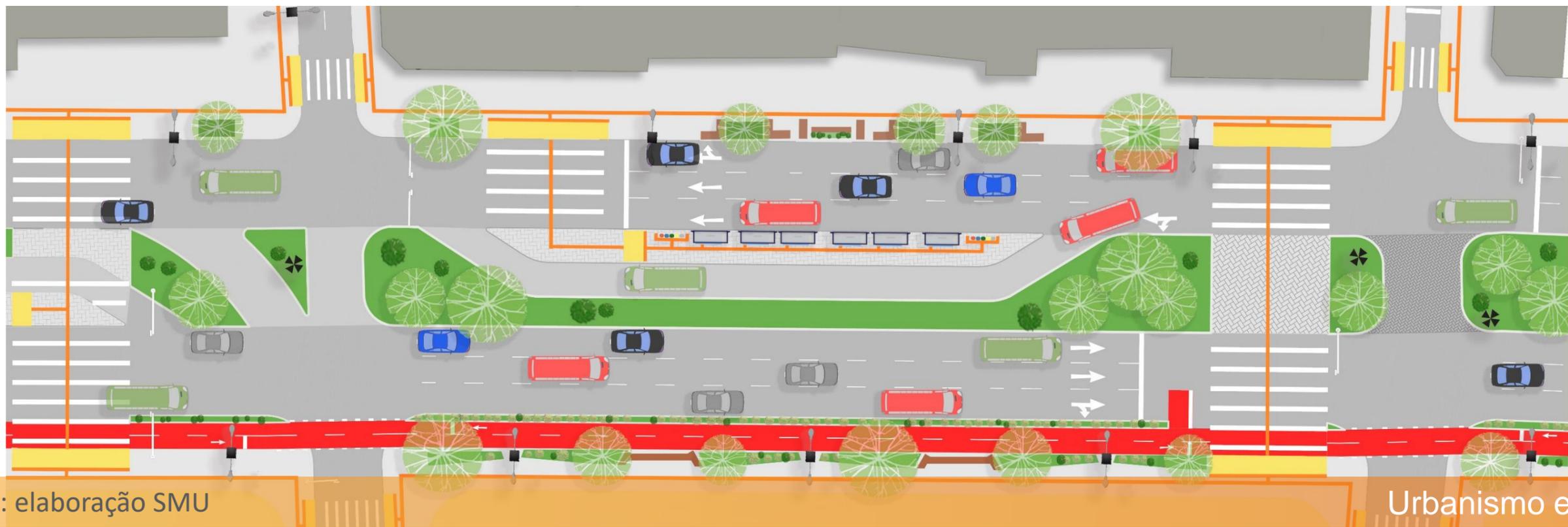
Pós Evento WRI Brasil, Recife

- Planta Baixa Seção 01 do trecho 01

Atual



Proposta

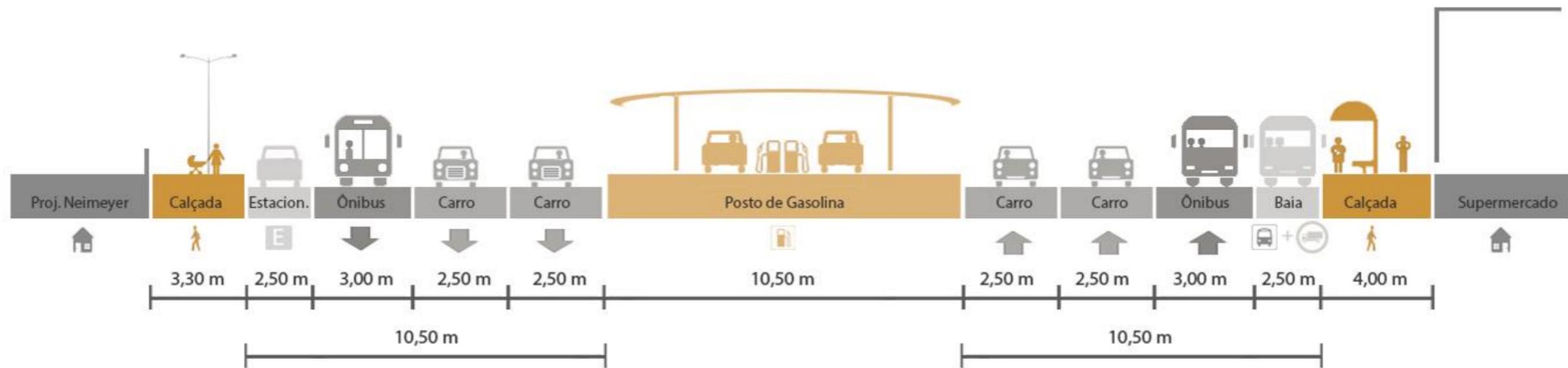


Projeto Básico

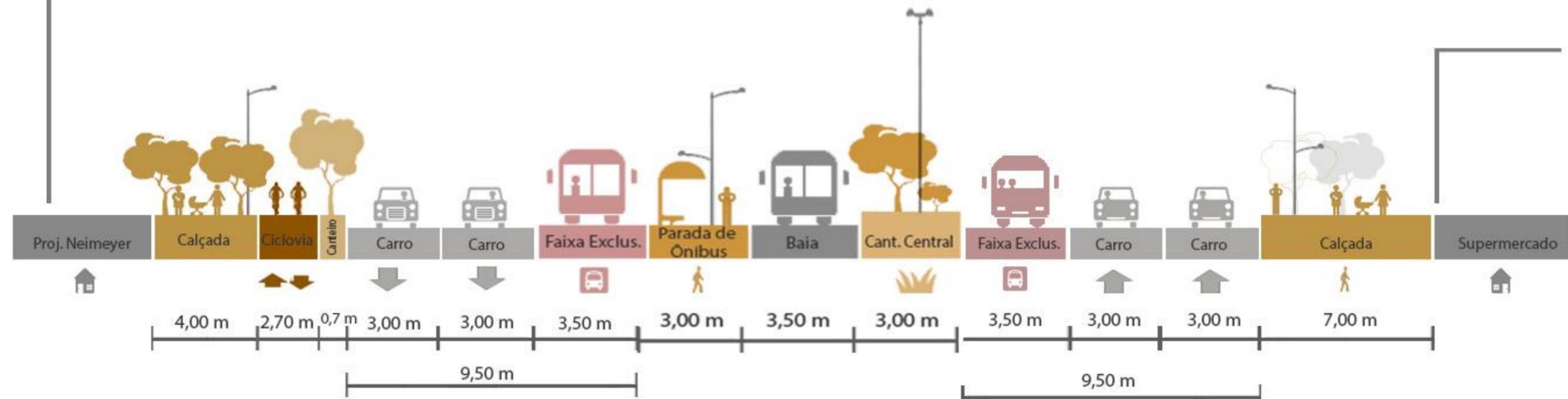
Pós Evento WRI Brasil, Recife

- Perfil Viário Seção 01 do trecho 01

Atual



Proposta



Fonte: elaboração SMU

Urbanismo e Mobilidade

Projeto Básico

Pós Evento WRI Brasil, Recife



Projeto Básico

Pós Evento WRI Brasil, Recife

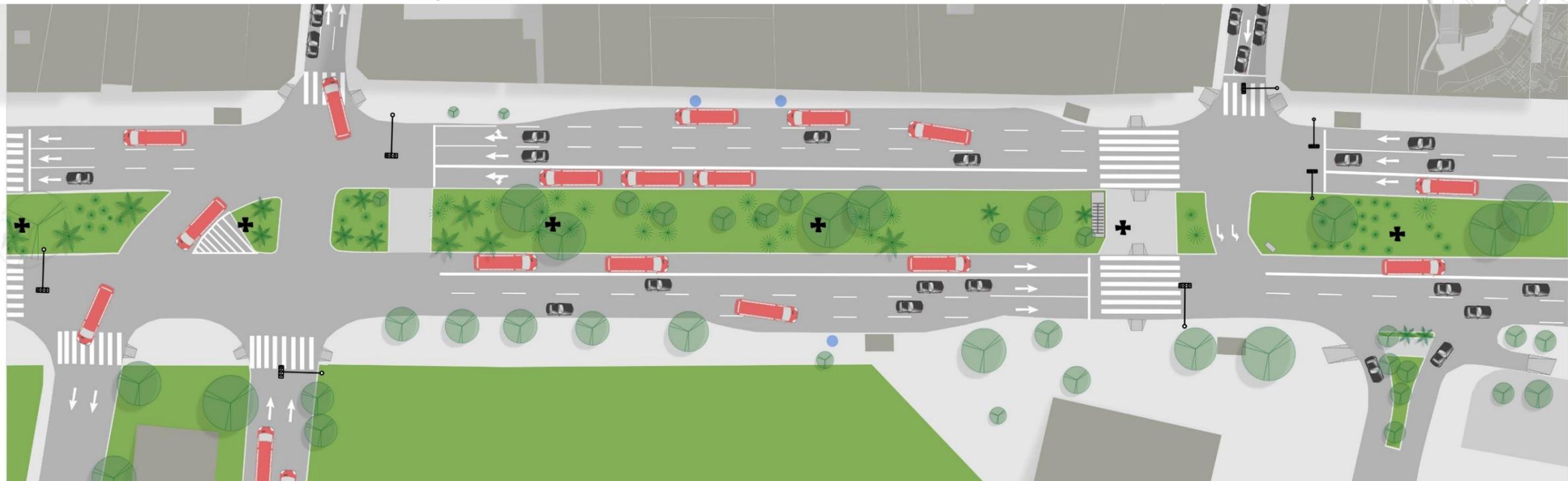


Projeto Básico

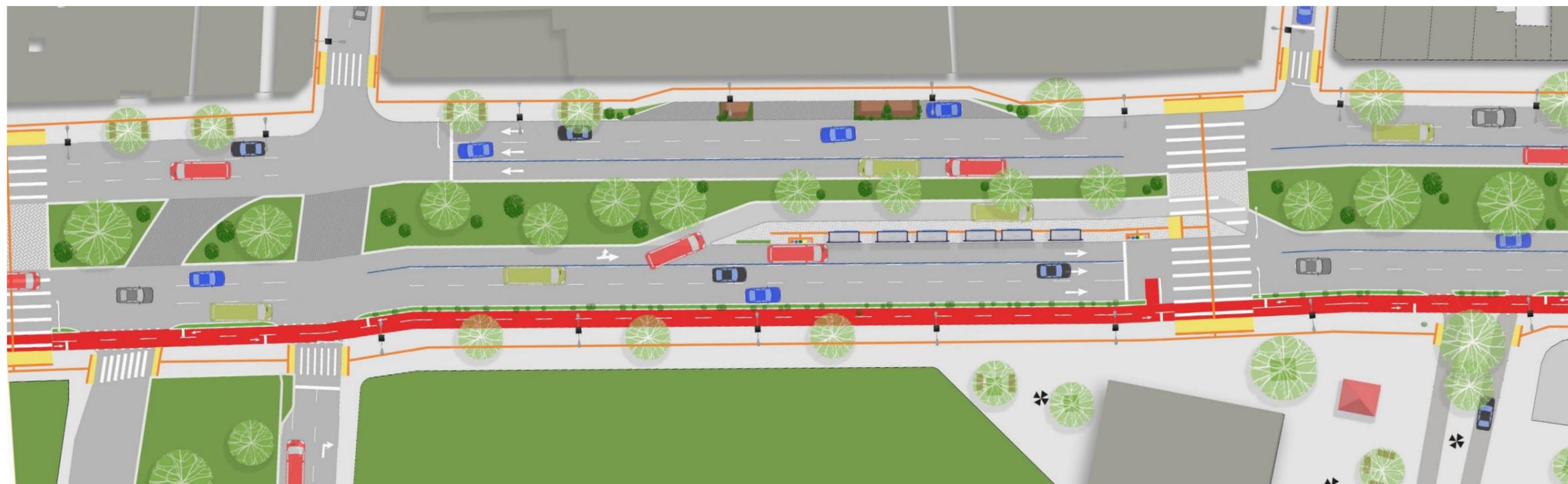
Pós Evento WRI Brasil, Recife

- Planta Baixa Seção 02 do trecho 02

Atual



Proposta

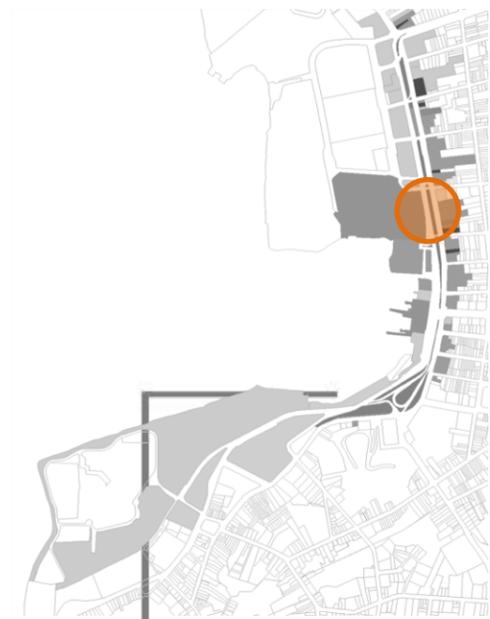
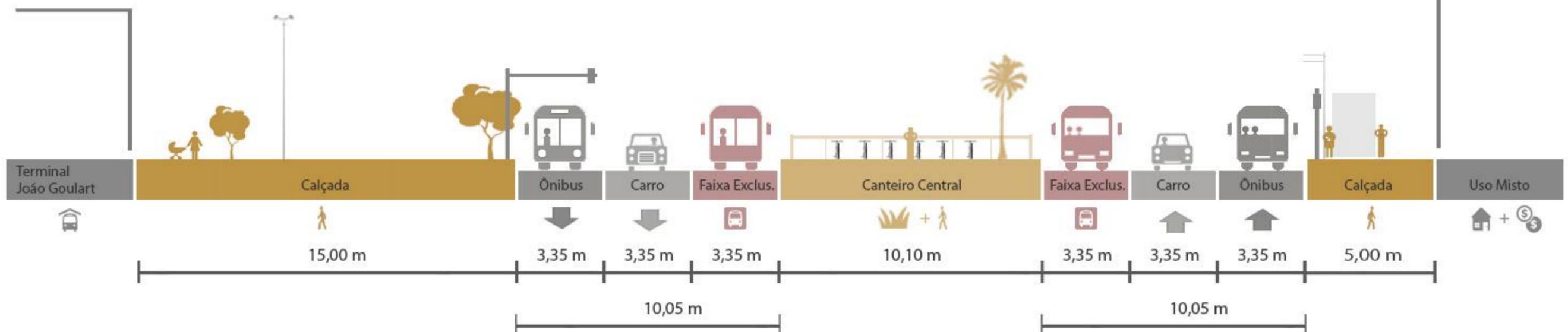


Projeto Básico

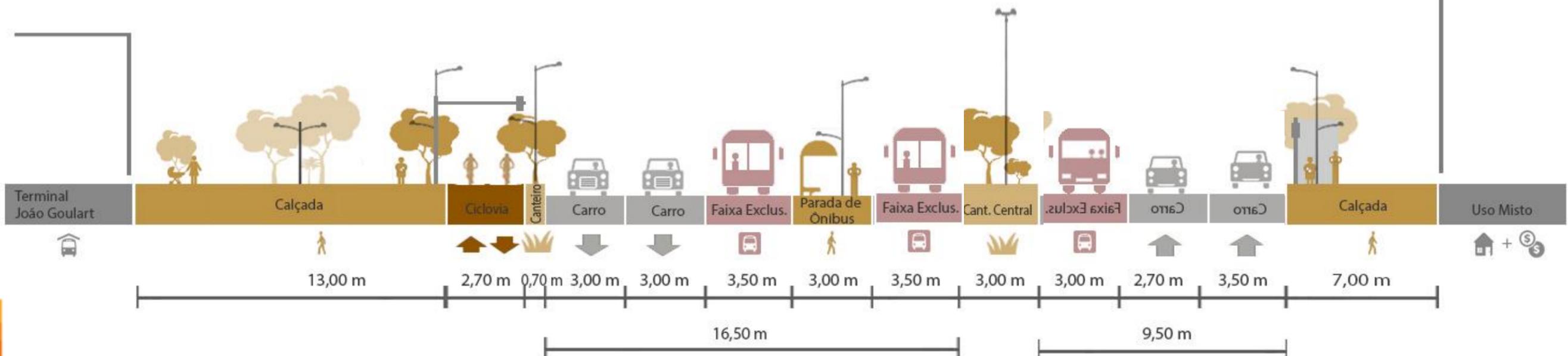
Pós Evento WRI Brasil, Recife

- Perfil Viário Seção 02 do trecho 02

Atual



Proposta



Projeto Básico

Pós Evento WRI Brasil, Recife



Projeto Básico

Pós Evento WRI Brasil, Recife

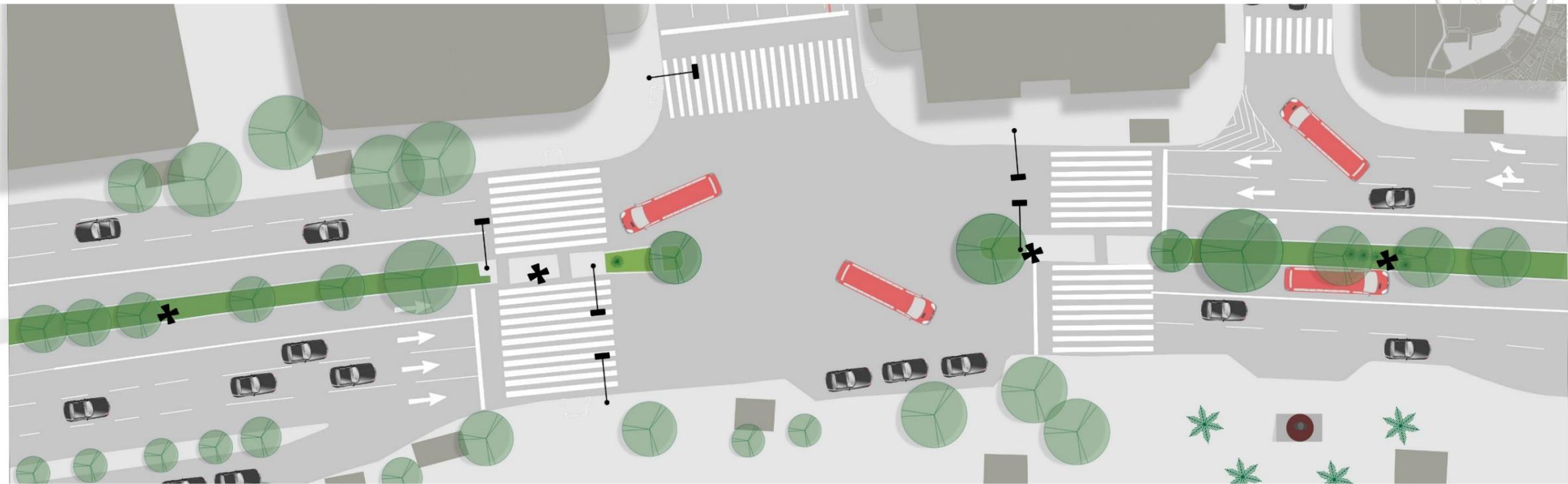


Projeto Básico

Pós Evento WRI Brasil, Recife

- Planta Baixa Seção 03 do trecho 02

Atual



Proposta

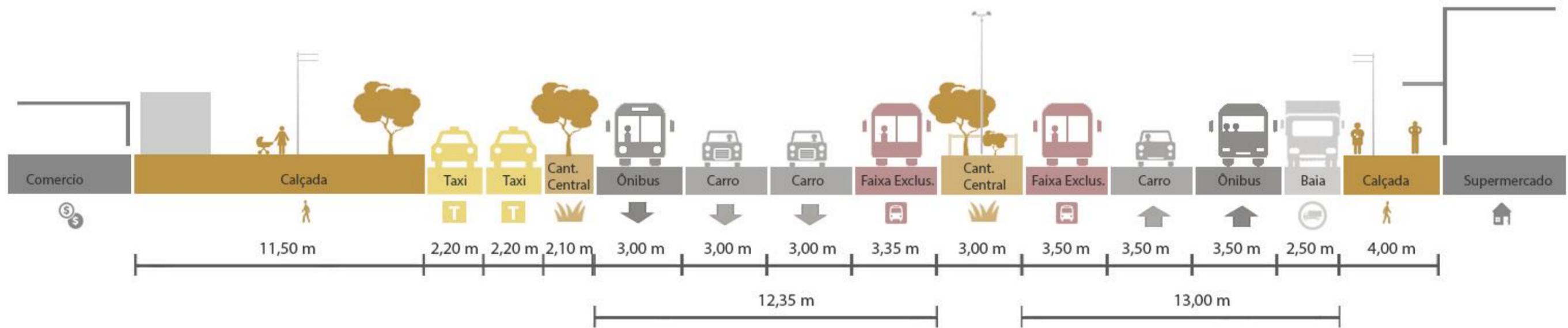


Projeto Básico

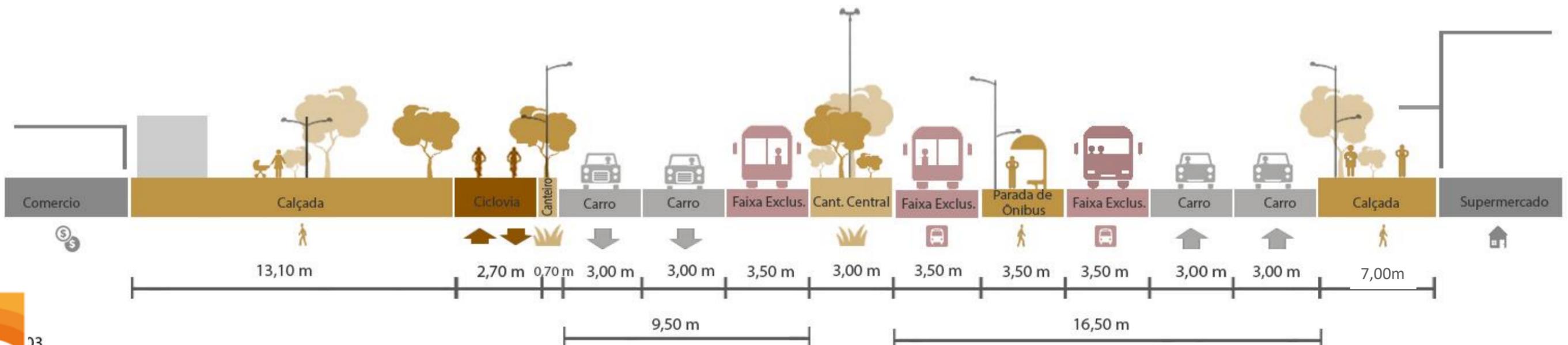
Pós Evento WRI Brasil, Recife

- Perfil Viário Seção 03 do trecho 02

Atual



Proposta



Projeto Básico

Pós Evento WRI Brasil, Recife



Projeto Básico

Pós Evento WRI Brasil, Recife



Projeto Básico

Pós Evento WRI Brasil, Recife

- Planta Baixa Seção 04 do trecho 03

Atual



Projeto Básico

Pós Evento WRI Brasil, Recife

- Planta Baixa Seção 04 do trecho 03

Proposta

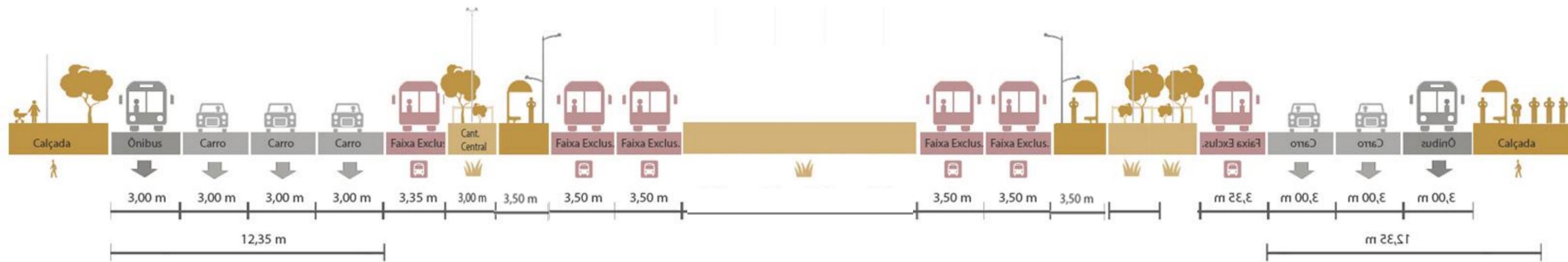


Projeto Básico

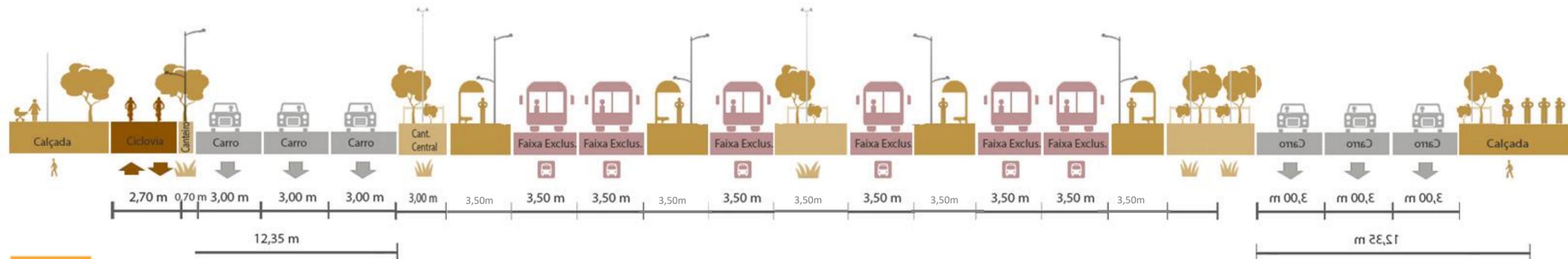
Pós Evento WRI Brasil, Recife

- Perfil Viário Seção 04 do trecho 03

Atual



Proposta



Projeto Básico

Pós Evento WRI Brasil, Recife



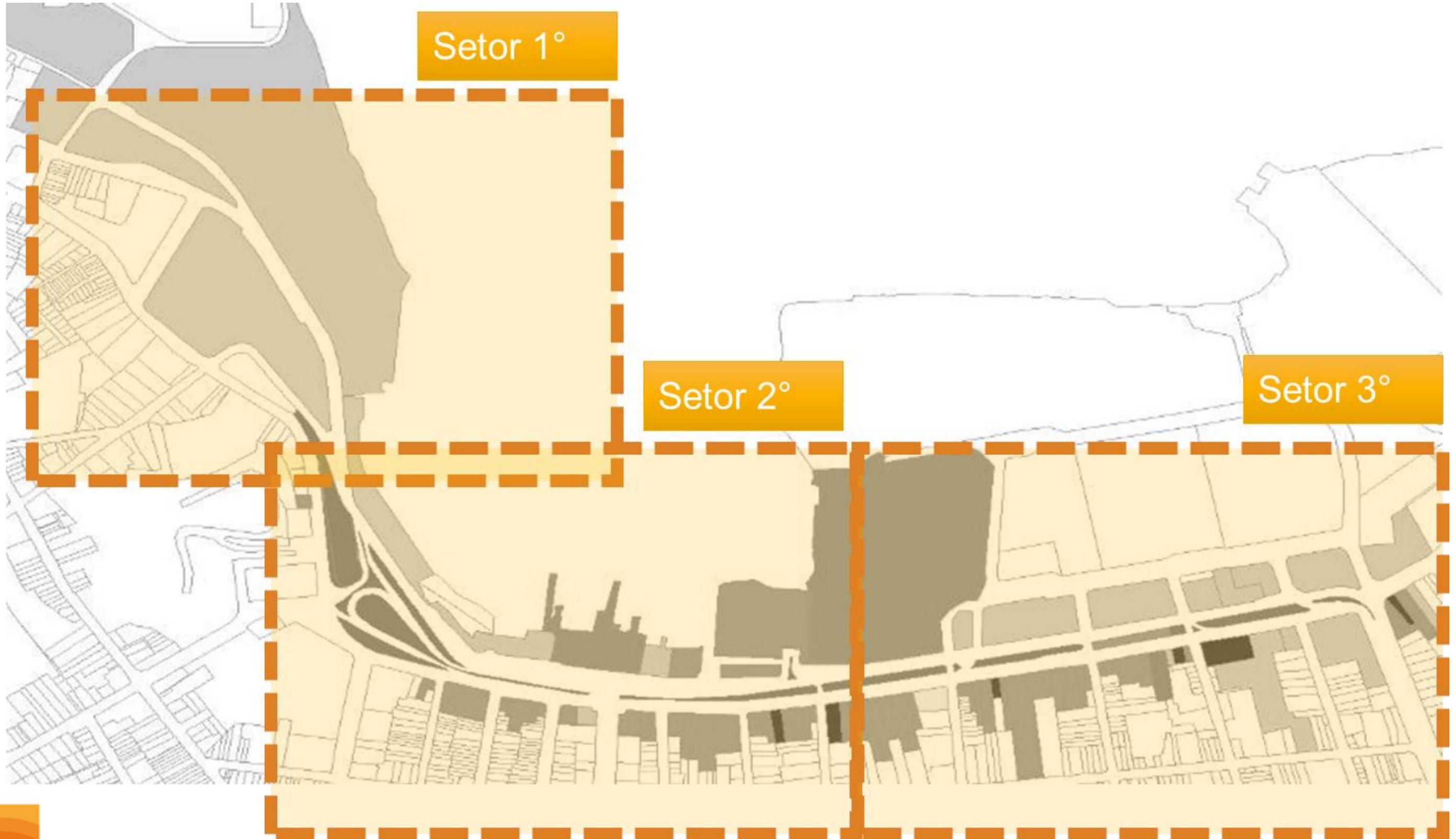
Projeto Básico

Pós Evento WRI Brasil, Recife



Mapa de Ranking de Atuação

Etapa 2



Mapa Setorização e Ranking de Atuação

Etapa 2

■ Identificação dos Atores Envolvidos:

Agentes Públicos

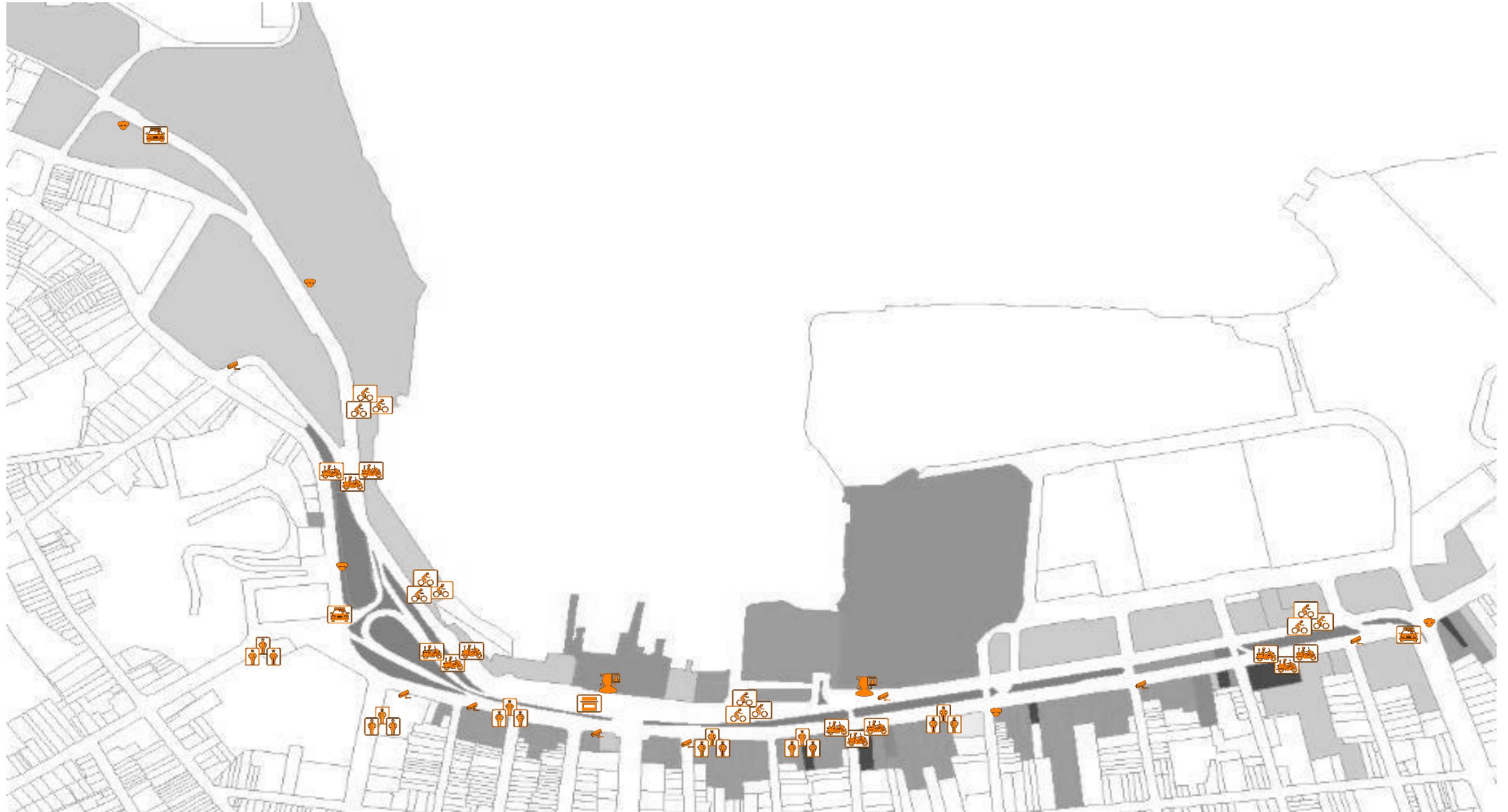
- ECONIT
- EMUSA
- NITTRANS
- SECONSER
- SECRETARIA DE ACESSIBILIDADE
- SECRETARIA AÇÃO SOCIAL
- SECRETARIA DE ESPORTE
- SEOP
- SETERJ
- URBANISMO
- UFF
- CAMINHO NIEMEYER

Agentes Privados

- ASSOC.COM
- CANTAREIRA
- BAY MARKET
- CDL
- CCR BARCAS
- ENEL
- NITPARK
- PLAZA SHOPPING
- POSTO DE GASOLINA
- TERONI
- UNIVERSIDADE MARIA THEREZA

Plano de Segurança

Pós Evento WRI Brasil, Recife



- | | | | |
|--|---|---|--|
|  Cabine de polícia |  Policiais em motocicletas |  Câmeras fixas |  Sistema de reconhecimento facial |
|  Baseamento de viaturas |  Policiais em bicicletas |  "Super Dome" | |

Projeto Básico

Pós Evento WRI Brasil, Recife

- Alinhamento com o comércio local:
 - Pesquisa de Percepção com Comerciantes e de Caracterização do Comprador
- Alinhamento Institucional e Comunicação com CDL - Câmara de Dirigentes Lojistas de Niterói
- Ambiente de Pesquisa (Aplicativo para o pesquisador/SurveyMonkey)
- Estruturação do Questionário
- Mobilização da Equipe de campo (Departamento de Urbanismo e outras secretarias) – Junho/Julho

Obrigada

NITERÓI

AV. VISCONDE DO RIO BRANCO

**RUAS
COMPLETAS**



Secretario de Urbanismo e Mobilidade

Renato Barandier

Subsecretario de Urbanismo

Rogério Gama

Diretora de Urbanismo

Erika Brum Palma Pereira

Equipe Técnica

Fátima Valeroso

Willian Ramos

Natasha Melo

Nayra Helena Moraes

Thayna Rangel

Ingrid Esteves

